

ขอบเขตโดยละเอียดของงานจ้างที่ปรึกษา (Term of References : TOR)
โครงการสำรวจ ออกแบบถนนสาย ฉ ๘๑ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๒
เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

๑. ความเป็นมาและเหตุผลความสำคัญ

นโยบายการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การวางแผนลงทุนปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และสิ่งอำนวยความสะดวกการบริการภาครัฐ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจรองรับ ๑๐ อุตสาหกรรมการลงทุนขับเคลื่อนเศรษฐกิจของรัฐบาล และการลงทุนขนาดใหญ่ของภาคเอกชน จะทำให้มีการเปลี่ยนแปลงพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในเขตเมืองพัทยามีจำนวนเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย ประกอบกับจำนวนประชากรที่เข้ามาทำงานในภาคธุรกิจในเมืองพัทยาได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วมีผลให้เมืองพัทยาประสบปัญหาการจราจรติดขัดอยู่เป็นประจำ โดยเฉพาะในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์และในวันหยุดเทศกาลระยะยาว เมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นต้องเพิ่มพื้นที่การจราจรโดยเร่งด่วน ซึ่งเป็นความสำคัญในระดับต้น ๆ โดยเฉพาะถนนที่อยู่ในโครงข่ายของผังเมืองรวมเมืองพัทยา เพื่อการรองรับสภาพการจราจรหนาแน่นในปัจจุบัน และการขยายตัวของพื้นที่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้

เพื่อให้ทันกับสภาพการพัฒนาโดยรอบของเมืองพัทยาและพื้นที่โดยรอบตามแผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจึงเห็นสมควรในการพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับการพัฒนาดังกล่าว โดยได้เล็งเห็นว่าถนน สาย ฉ ๘๑ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๒ นั้นมีการพัฒนาโครงการจะช่วยเพิ่มคุณภาพการให้บริการของโครงข่ายถนนให้เกิดการเชื่อมโยงเส้นทางแบบเป็นลำดับขั้น (Hierarchy of Highway) สามารถรักษาความสามารถในการเคลื่อนที่ (Mobility Function) ความสามารถในการเข้าถึงพื้นที่ (Accessibility Function) และเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร ลดข้อจำกัดด้านการท่องเที่ยวอันเนื่องมาจากระบบคมนาคมและขนส่ง เป็นการส่งเสริมศักยภาพของพื้นที่ในการรองรับการพัฒนาเมืองพัทยาให้มีบทบาทการเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับประเทศและระดับนานาชาติในด้านธุรกิจ/บริการ สอดคล้องกับนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ที่ต้องการส่งเสริมการพัฒนาการท่องเที่ยว

ดังนั้นเมืองพัทยาจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการศึกษา สำรวจและออกแบบรายละเอียด ในขั้นนี้เพื่อนำไปสู่การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และดำเนินการก่อสร้างโครงการในระยะต่อไป

ลงชื่อ.....	ประธานกรรมการ		
	นายสามชาย ไทยกุล		
ลงชื่อ.....	กรรมการ	ลงชื่อ.....	กรรมการ
นางสาวจอมใจ สวรรค์		นายวัชร ทอมทรัพย์	นายจามร เขจรเจิม
ลงชื่อ.....	กรรมการ	ลงชื่อ.....	กรรมการ
นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล		นายเห็ดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย	นายณัฐกิตต์ บุญโสศา

๒. วัตถุประสงค์

เมืองพัทยา มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ที่ปรึกษา” เพื่อดำเนินการศึกษาสำรวจ ออกแบบรายละเอียดถนนสาย ฉ ๘๑ (ซอยชัยพฤกษ์ ๔ ซอยบุญย์กัญญา ๕ ซอยบุญย์กัญญา ๔ ซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ และซอยเทพประสิทธิ์ ๘) ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “โครงการ” มีวัตถุประสงค์ของโครงการดังต่อไปนี้

๒.๑ เพื่อสำรวจ และออกแบบรายละเอียด ด้านวิศวกรรม ด้านสถาปัตยกรรม ด้านภูมิสถาปัตยกรรม และงานระบบ พร้อมทั้งจัดทำเอกสารประมาณราคาค่าก่อสร้างถนน เพื่อให้ได้ความกว้าง ๒๐ เมตร ตลอดเขตทาง

๒.๒ กำหนดแนวเส้นทางเริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชัยพฤกษ์ ๔ บรรจบกับซอยบุญย์กัญญา ๕ (ถนนสาย ฉ ๘๔) บ่ทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือบรรจบกับถนนสาย ช ๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ (ถนนสาย ฉ ๘๑) และซอยเทพประสิทธิ์ ๘ จนบรรจบกับถนนพัทยาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฉ ๑๕) ตามแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๒ เพื่อทราบกรอบค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดิน จำนวนแปลงที่ดิน และพื้นที่ในการก่อสร้างถนน เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองทางด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา

๓. พื้นที่ศึกษา

ครอบคลุมพื้นที่บริเวณถนนถนนสาย ฉ ๘๑ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.๒๕๖๒ และบริเวณใกล้เคียง ตำแหน่ง ที่ตั้งแสดงดังรูปที่ ๑



รูปที่ ๑ ตำแหน่งและที่ตั้งโครงการ ถนนสาย ฉ๘๑

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชร หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ งานจัดทำรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

๔.๑.๑ งานศึกษา รวบรวมข้อมูล ข้อกฎหมาย และศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบต่อถนนโครงการ

ที่ปรึกษาต้องรวบรวมข้อมูลด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อมูลกฎหมาย กฎระเบียบ ข้อมูลสภาพการจราจร สภาพแวดล้อม และสภาพพื้นที่ชุมชนทั้งในปัจจุบันและอนาคต (ถ้ามี) เป็นต้น เพื่อศึกษาทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ให้มีความสอดคล้องกับการพัฒนาในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง โดยที่ปรึกษาต้องนำเสนอผลวิเคราะห์จากการรวบรวมข้อมูลด้านต่าง ๆ ที่ได้และหากพบว่ามีปัญหาให้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหานั้น ๆ ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษา

๔.๑.๒ งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น (Topographic Survey)

ที่ปรึกษาต้องสำรวจพื้นที่โครงการ (Topographic Survey) ที่จำเป็นต่อการศึกษาออกแบบและจัดทำ Key Map ในมาตราส่วนที่เหมาะสม พร้อมใช้ภาพถ่ายทางอากาศที่มีความทันสมัย มีความเป็นปัจจุบัน และมีความละเอียดถูกต้องตามมาตรฐานที่เป็นที่ยอมรับ รวมถึงมีมาตราส่วนที่เหมาะสม โดยมีขอบเขตครอบคลุมพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ ทั้งนี้งานที่ที่ปรึกษาต้องดำเนินการอย่างน้อยต้องประกอบด้วย การจัดทำรายละเอียดภูมิประเทศเบื้องต้น การจัดทำรูปตัดตามยาวเบื้องต้น จัดทำภาพสามมิติ (Perspective) เส้นทางและจุดสำคัญ รวมทั้งข้อมูลที่เป็นประโยชน์อื่น ๆ

๔.๑.๓ งานสำรวจจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจร การคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับให้บริการ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการสำรวจและจัดเก็บข้อมูลจริงด้านการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงศึกษารายละเอียดเกี่ยวกับการจราจรบนถนนหรือทางหลวงที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ เช่น ด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การท่องเที่ยว และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่จะผลกระทบต่อปริมาณจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลในการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณการจราจร และการวิเคราะห์ระดับให้บริการของโครงการและบริเวณใกล้เคียง ตลอดจนส่วนต่อเนื่องในปีที่กำหนด เพื่อเป็นข้อมูลในการออกแบบถนนโครงการมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร โดยที่ปรึกษาต้องระบุขอบเขตพื้นที่ศึกษา ตำแหน่งที่จะมีการจัดเก็บปริมาณจราจรในปัจจุบันพร้อมจัดทำแผนที่ประกอบการจัดเก็บข้อมูล รวมทั้งเสนอวิธีการจัดเก็บข้อมูลที่ชัดเจน โดยวิธีการในการจัดเก็บข้อมูลด้านจราจรอย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย

- (๑.๑) การสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนน (Mid-Block Classified Counts)
- (๑.๒) การสำรวจปริมาณจราจรบริเวณทางแยก (Traffic Movement Counts)
- (๑.๓) การสำรวจจุดเริ่มต้นทางและปลายทาง (Origin-Destination Survey)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

นางสาวชลมภา เศรษฐพิทยากุล

นายสามชาย ไทยกุล

นายวัชรวิทย์ หอมทรัพย์

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

นายจามร เขจรเจิม

นายณัฐกิตต์ บุญโสตา

๔.๑.๔ งานคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับให้บริการ

ที่ปรึกษาจะต้องนำผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจร มาดำเนินการวิเคราะห์เพื่อคาดการณ์ปริมาณจราจรและทำการวิเคราะห์ระดับให้บริการของถนน (Level of Services : LOS) โดยคาดการณ์ปริมาณจราจรโดยใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่เป็นที่ยอมรับของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานอื่น โดยต้องระบุผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร (Traffic Growth Rate Model) ตั้งแต่ปีแรกที่เปิดใช้งานและปีในอนาคตที่ครอบคลุมอายุการใช้งาน ๒๐ ปี

๔.๑.๕ งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง

ที่ปรึกษาต้องศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรในพื้นที่โครงการ อันที่เกิดขึ้นจากบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมอื่น ๆ อันเนื่องมาจากแผนการพัฒนาทั้งหลายของจังหวัดหรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งอาจจะมีผลกระทบต่อปริมาณการจราจรของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม

ในงานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจร ที่ปรึกษาสามารถนำผลการศึกษาต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่เคยมีการศึกษาไว้แล้ว ทั้งของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สถาบันการศึกษา หน่วยงานในท้องถิ่น หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่น่าเชื่อถือ (ถ้ามี) มาใช้ประกอบเป็นเอกสารอ้างอิงได้ตามความจำเป็น

๔.๑.๖ งานจัดทำรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

ที่ปรึกษาจะต้องใช้ข้อมูลที่ได้รับรวบรวมมาทั้งหมด มาประกอบการจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบของโครงการเบื้องต้น โดยต้องมีหลักการและเหตุผล ข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์มาประกอบการพิจารณา

๔.๑.๗ การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ โดยอย่างน้อยจะต้องประกอบด้วย ดัชนีชี้วัดต่าง ๆ อาทิเช่น EIRR, NPV, B/C เป็นต้น

๔.๒ งานออกแบบรายละเอียด (Detail Design)

๔.๒.๑ งานสำรวจขั้นสุดท้าย

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการสำรวจรายละเอียดตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ซึ่งอย่างน้อยรายละเอียดที่ต้องมีประกอบไปด้วย

- (๑) งานสำรวจหมุดหลักฐานควบคุมทางราบ (GPS)
- (๒) งานสำรวจหมุดหลักฐานควบคุมทางตั้ง (Benchmark)
- (๓) งานวางแนวทาง (Alignment)
- (๔) งานสำรวจทำแนวระดับ (Profile)
- (๕) งานสำรวจทำรูปตัด (Cross-Section)
- (๖) งานสำรวจรายละเอียดช่องน้ำ
- (๗) งานสำรวจรายละเอียด (Topographic Map)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชร ทอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

(๘) งานสำรวจรายละเอียดของสิ่งสาธารณูปโภค

ทั้งนี้งานหมวดหลักฐานควบคุมทางราบและควบคุมทางตั้งจะต้องกำหนดไว้ให้มีตำแหน่งใกล้เคียงกับแนวเส้นทางที่ออกแบบ

๔.๒.๒ งานสำรวจตรวจสอบสภาพดินและวัสดุ

ที่ปรึกษาต้องสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้พื้นผิวดิน และสภาพทางธรณีวิทยาต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของโครงการ โดยข้อกำหนดสำหรับงานตรวจสอบดินและวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลหรือมาตรฐานจากหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ซึ่งงานที่ที่ปรึกษาต้องดำเนินการ ได้แก่

- (๑) งานสำรวจทดสอบวัสดุคันทาง
- (๒) งานสำรวจทดสอบวัสดุและความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางเดิม (ถ้ามี)
- (๓) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีโครงการก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อน (ถ้ามี)
- (๔) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุกรณีเส้นทางผ่านบริเวณที่ลาดชัน (ถ้ามี)
- (๕) งานเจาะสำรวจดินฐานรากสะพานและการทดสอบ (ถ้ามี)
- (๖) งานสำรวจทดสอบวัสดุสำหรับทางลอด ทางยกระดับและทางต่างระดับ (ถ้ามี)
- (๗) งานสำรวจทดสอบสำหรับงานอุโมงค์ (ถ้ามี)
- (๘) งานสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างและการทดสอบ (ถ้ามี)

๔.๒.๓ งานออกแบบรายละเอียด (Detail Design) งานออกแบบชิ้นโครงสร้างทาง ทางลอด รายละเอียดทางแยก ทางแยกต่างระดับ โครงสร้างสะพาน และโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ที่ปรึกษาต้องดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ อาทิ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ทั้งนี้ที่ปรึกษาสสามารถแนะนำการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการได้ โดยต้องให้เหตุผลสนับสนุนข้อเสนอแนะเหล่านั้นและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษา

๔.๒.๔ งานระบบระบายน้ำ

ที่ปรึกษาต้องศึกษาลักษณะต่าง ๆ ทางอุทกวิทยา และวิเคราะห์สภาพการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อถนนโครงการ โดยการออกแบบจะต้องให้ครอบคลุมถึงการระบายน้ำผิวดิน และการระบายน้ำซับใต้ดินที่จะมีผลต่อเสถียรภาพของโครงสร้างทาง พร้อมทั้งเสนอวิธีการแก้ไขต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษา เพื่อประกอบการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม โดยออกแบบระดับถนน สะพาน ช่องทางระบายน้ำ และโครงสร้างระบายน้ำอื่น ๆ ทั้งนี้การออกแบบจะต้องสอดคล้องกับระบบบำบัดน้ำเสีย/ระบบป้องกันน้ำท่วมที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีแผนงานในการดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิฑูรย์ หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

และอนาคต ซึ่งจะต้องระมัดระวังไม่ทำให้การก่อสร้างถนนเป็นเหตุให้สภาพการระบายน้ำของพื้นที่โครงการ โดยรอบเสียหาย รวมถึงมีผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำ ของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่

๔.๒.๕ งานสถาปัตยกรรมและงานจัดภูมิทัศน์

ที่ปรึกษาต้องออกแบบงานสถาปัตยกรรมและงานจัดภูมิทัศน์ในโครงการ เช่น โครงสร้าง สะพาน ทางลอด ทางแยก ทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำ ภูมิสถาปัตยกรรมงานทาง อาคารต่าง ๆ หรือ ส่วนประกอบต่าง ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของเมืองท่องเที่ยว และพื้นที่อื่น ๆ

๔.๒.๖ งานศึกษาและออกแบบเพื่อความปลอดภัยและการบำรุงรักษา

การออกแบบรายละเอียดโครงการ ที่ปรึกษาต้องพิจารณาถึงความสำคัญในด้านการใช้งานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้ถนน โดยต้องออกแบบป้องกันจุดที่อาจเกิดการเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้เหมาะสมได้มาตรฐานสูงและเป็นไปตามมาตรฐานสากล รวมทั้งพิจารณาถึงแนวทางการบริหาร หากในกรณีเกิดอุบัติเหตุเพื่อเป็นข้อมูลให้กับเมืองพัทยา รวมถึงการจัดเตรียมความพร้อมของอาคารสถานที่ อุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องกับการบำรุงรักษาเมื่อเปิดใช้งาน ให้มีความเหมาะสมโดยให้กำหนดรายละเอียดไว้ในข้อกำหนดหรือแบบก่อสร้าง

๔.๒.๗ งานระบบไฟฟ้า

ที่ปรึกษาต้องออกแบบแนะนำระบบไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมการทาง โดยจะต้องคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง และอื่น ๆ (ถ้ามี) ที่เห็นว่าสมควร

๔.๒.๘ การดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดประชุมและติดต่อประสานงาน ตรวจสอบ หาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องพร้อมเสนอแนะรูปแบบ ตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทางเพื่อการรื้อย้ายหรือการก่อสร้างใหม่

๔.๒.๙ งานจัดทำแผนผังแสดงเขตทาง (Right-of-Way-Plan)

ที่ปรึกษาต้องจัดทำแบบแสดงแนวเขตทางให้ละเอียดครอบคลุมและชัดเจน สอดคล้องกับรูปแบบโครงการ พร้อมทั้งแสดงสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาเพื่อพิจารณา

๔.๒.๑๐ การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคา

ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายการคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคาค่าก่อสร้าง ถนน ค่าใช้จ่ายในการเวนคืน ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง ของกรมบัญชีกลาง และเพิ่มเติม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยจัดทำเป็นประมาณราคาค่าก่อสร้าง และจัดทำแผนงานก่อสร้างให้สอดคล้องกัน อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๑) รายการคำนวณปริมาณงาน

(๒) รายการคำนวณปริมาณวัสดุต่อหน่วย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิษรา ทอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

นายจามร เขจรเจิม

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

นายณัฐกิตต์ บุญไสตา

- (๓) รายการคำนวณราคาต่อหน่วย
- (๔) รายการคำนวณประมาณราคาค่าก่อสร้าง

๔.๒.๑๑ การจัดทำเอกสารประกวดราคา

ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายการเอกสารประกวดราคา ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ซึ่งประกอบด้วย

- (๑) เอกสารหมายเลข ๑ คำแนะนำและเงื่อนไขประกวดราคา
- (๒) เอกสารหมายเลข ๒ เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
- (๓) เอกสารหมายเลข ๓ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
- (๔) เอกสารหมายเลข ๔ คุณสมบัติเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
- (๕) เอกสารหมายเลข ๕ แบบรายละเอียดก่อสร้าง

๔.๒.๑๒ การจัดทำรายการค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

ที่ปรึกษาต้องจัดทำรายการค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ในรูปแบบของเอกสารรวบรวมข้อมูล เพื่อให้ทราบถึงราคาค่าชดเชยในการก่อสร้างถนนในอนาคต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- (๑) รายชื่อและหมายเลขแปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบตามแนวเส้นทางโครงการ พร้อมแสดงพิกัดเบื้องต้นแนวเขตที่ดินที่ต้องดำเนินการเวนคืน
- (๒) รายละเอียดพื้นที่ที่ต้องดำเนินการเวนคืนเบื้องต้น (ตร.ม./ตร.ว./ไร่/อื่นๆ)
- (๓) รายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องดำเนินการเวนคืนเบื้องต้น (ตร.ม./ตร.ว./ไร่/อื่นๆ)
- (๔) รายละเอียดการประเมินมูลค่าเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

๔.๒.๑๓ งานศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ที่จะเกิดขึ้นกับโครงการ เช่น การพังทลายของดิน การกีดขวางทางน้ำ การใช้ประโยชน์ที่ดิน ระบบนิเวศน์ คุณภาพชีวิต เป็นต้น ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อม อย่างน้อยต้องประกอบไปด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียงความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยในเบื้องต้นที่ปรึกษาจะต้องตรวจสอบ ให้แน่ชัดว่าพื้นที่โครงการบริเวณใดบ้างที่เข้าข่ายจะต้องจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่ หากผลการศึกษาพบว่าโครงการเข้าข่ายต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ปรึกษาจะต้องระบุถึงประเด็นที่ต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ลงในรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นนี้ด้วยโดยยึดถือหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางในการจัดทำ รายงานฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขหรือเพิ่มเติมรายละเอียดของผลการศึกษา ที่ปรึกษาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยดูล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิชากร หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๔.๒.๑๔งานจัดทำแผนงานการก่อสร้าง

ที่ปรึกษาจะต้องทำแผนงานการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับการดำเนินโครงการ

๔.๓ ข้อกำหนดทั่วไปของโครงการ

ข้อกำหนดทั่วไปของโครงการสำหรับใช้เป็นแนวทางการศึกษา ออกแบบ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๑) การสร้างเสริมอัตลักษณ์เฉพาะพื้นที่ซึ่งสนองตอวิสัยทัศน์ของเมืองพัทยา
- ๒) การพัฒนาต้องไม่สร้างความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมและช่วยบรรเทาปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการและพื้นที่เกี่ยวข้อง
- ๓) ประโยชน์ใช้สอยที่สนองความต้องการใช้งานในด้านต่าง ๆ ที่จำเป็นอย่างครบถ้วน
- ๔) รูปแบบทางกายภาพที่เอื้อต่อการใช้งานของบุคคลทุกเพศทุกวัยและทุกสภาพร่างกาย (Universal Design) รวมถึงมาตรฐานการออกแบบอันเป็นที่ยอมรับในระดับสากลทั้งในด้านสถาปัตยกรรมวิศวกรรมโครงสร้างและวิศวกรรมระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ๕) การประหยัดพลังงานและทรัพยากรที่ใช้แล้วหมดไป (Non-renewable resources)
- ๖) การใช้วัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพสูงที่ผลิตภายในประเทศให้มากที่สุด
- ๗) ความปลอดภัยจากอาชญากรรม
- ๘) การนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้อย่างเหมาะสมเพื่อให้เกิดประโยชน์มีประสิทธิภาพและง่ายต่อการบำรุงรักษาที่สะดวกและประหยัดงบประมาณในระยะยาว เช่น ระบบจัดการและควบคุมอัตโนมัติ (Automation system) ใช้ควบคุมระบบรักษาความปลอดภัย ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบรดน้ำต้นไม้โดยพลังงานสะอาดหรือแสงอาทิตย์ เป็นต้น
- ๙) การปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายของทางราชการ
- ๑๐) การนำเสนอรูปแบบการสัญจรและการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ โดยภาพแอนิเมชั่น

๔.๔ งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อทราบถึงการดำเนินโครงการและเกิดความเข้าใจตรงกัน เพื่อให้ผู้มีส่วนร่วมในทุกระดับ โดยเฉพาะประชาชนในเขตพื้นที่โครงการได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของทุกฝ่าย โดยจะต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย ๒ ครั้ง แต่ละครั้งมีผู้เข้าร่วมประชุมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ คน ดังนี้

- ๑) ประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ ข้อมูลที่นำเสนอในครั้งนี้น้อยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ เหตุผลความจำเป็นวัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ และผลลัพธ์ของโครงการ และนำเสนอรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์ นายวัชร ทอมทรัพย์ นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลพกา เศรษฐพิทยากุล นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๒) ประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๒ เพื่อนำเสนอแบบร่าง ผลการศึกษาโครงการ ชี้แจงรายละเอียดแบบร่าง มาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบของโครงการ รับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยแสดงรูปแบบโครงการที่ได้รับการพัฒนา (กราฟฟิก) เป็นภาพสามมิติ หรือแอนิเมชัน

ภายหลังการประชุมทุกครั้ง ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำสรุปผลการประชุมและเสนอแนะแนวทางการดำเนินการที่จะเป็นประโยชน์ต่อโครงการ

๕. ระยะเวลาการดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินงานทั้งสิ้น ๓๐๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed) ทั้งนี้ไม่นับรวมระยะเวลาจากสาเหตุต่างๆ ดังต่อไปนี้

๑) ระยะเวลาในการตรวจการจ้าง (โดยนับจากวันที่ส่งงานจนถึงวันที่ตรวจรับงานเสร็จในงวดนั้น ๆ)

๒) ระยะเวลาในการขออนุญาตจากหน่วยงานต่าง ๆ ระยะเวลาที่สูญเสียไปเนื่องจากผู้ว่าจ้างไม่สามารถเข้าดำเนินการในพื้นที่ได้

๓) ระยะเวลาที่สูญเสียอันเกิดจากเหตุหรืออุปสรรคภายนอกอื่นอันมิใช่ความล่าช้าของผู้รับจ้าง

๖. การเสนอผลงานและส่งมอบรายงาน

ที่ปรึกษาจะต้องนำเสนอผลงานและส่งมอบรายงานต่างๆ ตามกำหนด ดังนี้

๑) รายงานขั้นต้น (Inception Report) ส่งภายใน ๓๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยเสนอขั้นตอนและวิธีการที่จะดำเนินงาน แผนการดำเนินงาน แผนบุคลากร แผนการส่งมอบรายงาน และผลงานต่าง ๆ และจัดทำรายงานจำนวน ๖ ชุด

๒) รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ส่งภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยเสนองานศึกษา รวบรวมข้อมูล ข้อกฎหมาย ศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น (Topographic Survey) และเสนอผลการสำรวจจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจร ตามข้อ ๔.๑.๓ จัดทำจำนวน ๖ ชุด

๓) รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ส่งภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยเสนองานคาดการณ์ปริมาณจราจร งานวิเคราะห์ระดับให้บริการ และงานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจร บริเวณโครงการและส่วนต่อเนื่อง ตามข้อ ๔.๑.๔ - ๔.๑.๕ และเสนองานจัดทำรูปแบบโครงการเบื้องต้น (Preliminary Design) ตามข้อ ๔.๑ และผลประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ จัดทำจำนวน ๖ ชุด

๔) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ส่งภายใน ๒๑๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยรายงานฉบับนี้จะประกอบด้วย

(๑) ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ เนื้อหารายงานประกอบด้วย ผลการศึกษาความเหมาะสม ตามข้อ ๔.๑ จัดทำเอกสารเป็นภาษาไทยจำนวน ๖ ชุด

(๒) ร่างแบบก่อสร้าง ขนาด A๓ ตามข้อ ๔.๒ จัดทำจำนวน ๖ ชุด

(๓) ผลประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชรานพอมหาพิชัย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๕) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ส่งภายใน ๓๐๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง สัญญา โดยจะต้องมีผลการดำเนินการศึกษาทั้งหมดครบถ้วนตามข้อกำหนด (TOR) พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารประกอบดังนี้

- (๑) รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) จำนวน ๑๐ ชุด
- (๒) รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) จำนวน ๑๐ ชุด
- (๓) แบบรายละเอียดก่อสร้าง กระดาษไขต้นฉบับตามขนาด A๑ จำนวน ๑ ชุด และแบบรายละเอียดก่อสร้างขนาด A๓ จำนวนอย่างละ ๑๐ ชุด
- (๔) เอกสารประกวดราคาอย่างละ ๑๐ ชุด ได้แก่
 - เอกสารหมายเลข ๑ คำแนะนำและเงื่อนไขประกวดราคา
 - เอกสารหมายเลข ๒ เงื่อนไขทั่วไปของสัญญา
 - เอกสารหมายเลข ๓ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 - เอกสารหมายเลข ๔ คุณลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้าง
 - เอกสารหมายเลข ๕ แบบรายละเอียดก่อสร้าง
- (๕) รายการประมาณราคาค่าก่อสร้าง (BOQ) จำนวน ๑๐ ชุด
- (๖) รายการประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างถนนฯ จำนวน ๑๐ ชุด
- (๗) เอกสารประกอบการออกแบบ (Design Note) ประกอบด้วย หลักการออกแบบ (Design Concept) และข้อมูลที่ใช้ในการออกแบบ และรายการคำนวณ จำนวน ๑๐ ชุด
- (๘) External Hard Disk บรรจุรายละเอียดข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ ทั้งหมด จำนวน ๑ ชุด

๖. งบประมาณและการจ่ายเงิน

งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน) โดยจ่ายค่าจ้างแบ่ง เป็น ๕ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อส่งมอบรายงานขั้นต้น (Inception Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อส่งมอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๓ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อส่งมอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๔ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อส่งมอบร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๕ จ่ายร้อยละ ๒๐ ของวงเงินค่าจ้างทั้งหมดตามสัญญา เมื่อส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชร หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลมกา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๘. เงินประกันผลงาน

ในการจ่ายเงินให้แก่ที่ปรึกษาแต่ละงวด ผู้ว่าจ้างจะหักเงินจำนวนไว้ร้อยละ ๕ ของเงินที่ต้องจ่ายในงวดนั้นเพื่อเป็นประกันผลงาน หรือที่ปรึกษาอาจจะนำหนังสือค้ำประกันหรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ซึ่งมีอายุค้ำประกันตลอดอายุสัญญาตามมอบให้ผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นหลักประกันแทนก็ได้

ผู้ว่าจ้างจะคืนเงินประกันผลงาน และ/หรือ หนังสือค้ำประกันของธนาคารดังกล่าว ตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีดอกเบี้ยให้แก่ที่ปรึกษาพร้อมการจ่ายเงินค่าจ้างงวดสุดท้าย

๙. อัตราค่าปรับ

หากที่ปรึกษาไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญาและเมืองพัทยายังมิได้บอกเลิกสัญญา ที่ปรึกษาจะต้องชำระค่าปรับเป็นรายวัน เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ร้อยละศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาค่าจ้าง นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ได้ขยายเวลาให้ จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริงและในระหว่างที่ยังมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากเห็นว่าที่ปรึกษาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ เมืองพัทยาสามารถสงวนสิทธิ์บอกเลิกสัญญาได้

๑๐. คุณสมบัติของที่ปรึกษา




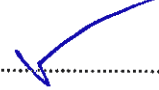



๑๐.๑ ต้องเป็นผู้ประกอบธุรกิจผู้มีอาชีพรับจ้างทางด้านนี้โดยตรง ที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญด้านศึกษาและออกแบบ งานถนน ระบบคมนาคมขนส่ง และ โครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง และต้องไม่เป็นผู้ถูกแจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานหรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนองานกับทางราชการหน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจ

๑๐.๒ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐.๓ ต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งจดทะเบียนในประเทศไทย ที่ประกอบธุรกิจบริการออกแบบด้านวิศวกรรม โดยกรรมการผู้จัดการหรือหุ้นส่วนผู้จัดการของนิติบุคคล จะต้องเป็นคนไทย เป็นนิติบุคคลผู้มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมมาควบคุมงานตาม พรบ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และเป็นนิติบุคคลที่มีผู้ถือหุ้นเป็นคนไทยเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของทุนการจัดตั้งนิติบุคคลนั้น

๑๐.๔ ต้องมีผู้รับผิดชอบเป็นสถาปนิกและวิศวกรที่มีใบอนุญาตของสภาสถาปนิก และสภาวิศวกร ในระดับที่สามารถประกอบวิชาชีพตามขอบเขตของงานโครงการ ผู้ออกแบบและผู้รับผิดชอบทั้งหมด ที่เป็นสถาปนิกและวิศวกร จะต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมสาขาต่าง ๆ ตามที่ระบุไว้ (ใน พรบ. สถาปนิกและสภาวิศวกร) และไม่อยู่ระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาต

๑๐.๕ ต้องมีบุคลากรหลักที่มีความรู้ความสามารถ ประสบการณ์ และผลงานในสาขาต่าง ๆ พร้อมหนังสือยืนยันการร่วมงานของบุคลากรหลักที่เข้าร่วมดำเนินการประกอบด้วยตำแหน่งต่าง ๆ ดังนี้

		ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ	
		นายสามชาย ไทยกุล	
ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	
นางสาวจอมใจ สวรรค์	นายวัชรวิทย์ หอมทรัพย์	นายจามร เขจรเจิม	
ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	ลงชื่อ..... กรรมการ	
นางสาวชลพภา เศรษฐพิทยากุล	นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย	นายณัฐกิตต์ บุญโสดา	

ลำดับที่	ตำแหน่ง	สาขาวิชาชีพ	วุฒิการศึกษา	ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ	ประสบการณ์ (ปี)
๑	ผู้จัดการโครงการ	วิศวกรรม บริหาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.โท	สามัญวิศวกร	๒๐
๒	ผู้เชี่ยวชาญด้าน จราจรและขนส่ง	วิศวกรรมการขนส่ง/จราจร วิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	ภาคีวิศวกร	๑๐
๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	วิศวกรรมการขนส่ง/จราจร วิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	สามัญวิศวกร	๑๐
๔	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	วิศวกรรมโยธา/โครงสร้าง หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	สามัญวิศวกร	๑๐
๕	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพี	วิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	สามัญวิศวกร	๑๐
๖	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	วิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	ภาคีวิศวกร	๑๐
๗	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบายน้ำ	วิศวกรรมโยธา วิศวกรรมชลประทานหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	สามัญวิศวกร	๑๐
๘	ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคา	วิศวกรรมโยธา หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	ภาคีวิศวกร	๑๐
๙	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	วิศวกรรมไฟฟ้า หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	ภาคีวิศวกร	๑๐
๑๐	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตยกรรม	สถาปัตยกรรม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี	ภาคีสถาปนิก	๑๐
๑๑	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	สังคมศาสตร์/ประชาสัมพันธ์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี		๑๐
๑๒	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	เศรษฐศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี		๑๐
๑๓	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	สิ่งแวดล้อม หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง	ป.ตรี		๑๐

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยดล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวิฑูรย์ หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญไสดา

หมายเหตุ ประสพการณ์ทำงานให้นับจากปีที่จบการศึกษาระดับปริญญาตรีจนถึงปัจจุบัน

๑๐.๕.๑ ผู้จัดการโครงการต้องเป็นพนักงานประจำ ต้องมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับ
สามัญวิศวกรโยธาเป็นอย่างน้อย

๑๐.๕.๒ บุคลากรหลักตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพี และผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคา ต้องเป็นพนักงานประจำ อย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง

๑๐.๕.๓ บุคลากรหลักตำแหน่งผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง
ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพี และผู้เชี่ยวชาญด้านระบายน้ำ ต้องมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับ
สามัญวิศวกรโยธาเป็นอย่างน้อย

๑๐.๕.๔ บุคลากรหลักของที่ปรึกษา ต้องมีระยะเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาไม่ซ้ำซ้อนกับงานในโครงการ
อื่น ๆ ของที่ปรึกษาที่ดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกัน หากผู้ว่าจ้างพบว่าบุคลากรหลักไม่ว่าคนหนึ่งคนใดหรือหลาย
คนปฏิบัติงานซ้ำซ้อนกับงานในโครงการอื่น ๆ ไม่ว่าจะพบในระหว่างปฏิบัติงานตามสัญญาหรือในภายหลังผู้
ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และ/หรือเรียกค่าเสียหายจากที่ปรึกษาหรือปรับลดค่าจ้าง

๑๐.๖ ที่ปรึกษาต้องจัดบุคลากรสนับสนุนให้เพียงพอต่อการดำเนินงานโดยอย่างน้อยจะต้องมี
รายละเอียดดังนี้

ลำดับที่	รายการ	วุฒิการศึกษา	ประสบการณ์ (ปี)	จำนวน (คน)
๑	วิศวกรผู้ช่วย	ป.ตรี	๓	๘
๒	นักวิชาการผู้ช่วย	ป.ตรี	๓	๓
๓	สถาปนิกผู้ช่วย	ป.ตรี	๓	๑
๔	ช่างสำรวจ	ปวส.	๓	๑
๕	ช่างเขียนแบบ	ปวส.	๓	๑
๖	เลขานุการ	ปวส.	๓	๑

หมายเหตุ ประสพการณ์ทำงานให้นับจากปีที่จบวุฒิมัธยมศึกษาตอนต้นจนถึงปัจจุบัน

๑๐.๗ เป็นที่ปรึกษาที่จดทะเบียนในศูนย์ข้อมูลที่ปรึกษาไทยของกระทรวงการคลัง โดยจะต้องเป็น
ที่ปรึกษาระดับหนึ่งในสาขาการคมนาคมขนส่ง

๑๐.๘ ต้องเป็นผู้มีประสบการณ์และผลงานประเภทเดียวกันกับที่จะจ้างให้เป็นจำนวนเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท
(ร้อยละ ๒๐ ของงบประมาณ ตามแนวทางปฏิบัติของเมืองพัทยา)

๑๐.๙ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศประกวดราคา
หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาจ้างครั้งนี้
และเป็นผู้ที่มีรายชื่ออยู่ในประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิยื่นขอเสนอราคาและบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคา

๑๐.๑๐ การพิจารณาประสพการณ์และผลงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จะพิจารณาประสพการณ์และ
ผลงานของที่ปรึกษาทุกรายรวมกัน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์
นางสาวชลพกา เศรษฐพิทยากุล

นายสามชาย ไทยตุล
นายวิชา หอมทรัพย์
นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

นายจามร เขจรเจิม
นายณัฐกิตต์ บุญโสตา

๑๐.๑๐ การพิจารณาประสพการณ์และผลงานที่เกี่ยวข้องกับโครงการ จะพิจารณาประสพการณ์และผลงานของที่ปรึกษาทุกรายรวมกัน

๑๑. การยื่นข้อเสนอโครงการ

การยื่นข้อเสนอโครงการ จะต้องแยกการนำเสนอออกเป็น ๒ ซอง ประกอบด้วย

๑๑.๑ ข้อเสนอด้านคุณภาพ ต้นฉบับจำนวน ๑ ชุด สำเนาจำนวน ๕ ชุด แสดงเนื้อหาสาระตามขอบเขตโดยละเอียดการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาที่ได้กำหนดไว้ ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำข้อเสนอที่เป็นไปตามกรอบงานโครงการ วิธีการศึกษา แนวทางการดำเนินงาน การบริหารงาน บุคลากร และแผนการดำเนินงานทุกขั้นตอน

๑๑.๒ ข้อเสนอด้านราคา ต้นฉบับจำนวน ๑ ชุด แสดงงบประมาณค่าใช้จ่ายจำแนกออกเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าใช้จ่ายตรงต่าง ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ ค่าวัสดุอุปกรณ์ ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร ค่าใช้สอยอื่น ๆ เป็นต้น

๑๒. การพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา

เมืองพัทยาจะพิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา โดยคัดเลือกที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์ด้านคุณภาพแล้ว และ คัดเลือกรายที่เสนอราคาต่ำที่สุด และเชิญที่ปรึกษาที่เสนอราคาต่ำที่สุดเป็นลำดับแรกมาเจรจาต่อรอง แต่หากไม่สามารถตกลงได้ในเวลาที่กำหนด เมืองพัทยาจะเชิญที่ปรึกษาที่เสนอราคาต่ำเป็นลำดับถัดไปมาเจรจาต่อรอง

โดยหลักเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ ที่ปรึกษาที่ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนไม่น้อยกว่า ๘๐ คะแนน จึงจะเป็นผู้ผ่านการพิจารณาข้อเสนอด้านคุณภาพ โดยมีคะแนนรวม ๑๐๐ คะแนน โดยมีรายละเอียดการให้คะแนน ดังนี้

ลำดับที่	เกณฑ์การคัดเลือก	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
	ข้อเสนอด้านคุณภาพ		
๑	ผลงานและประสพการณ์		
๑.๑	ผลงานศึกษาความเหมาะสม ท่าเรือ ถนน ระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐาน อาคารสาธารณะ เป็นต้น โดยต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ นับจำนวนผลงาน ผลงานละ ๑ คะแนน ถ้ามีจำนวนผลงานตั้งแต่ ๑๐ ผลงานขึ้นไป ได้คะแนนเต็ม ๑๐ คะแนน	๑๐.๐	
๑.๒	ผลงานออกแบบรายละเอียด ท่าเรือ ถนน ระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐาน อาคารสาธารณะ เป็นต้น โดยต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรง กับหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ นับจำนวนผลงาน ผลงานละ ๒ คะแนน ถ้ามีจำนวนผลงานตั้งแต่ ๑๐ ผลงานขึ้นไป ได้คะแนนเต็ม ๒๐ คะแนน	๒๐.๐	
	รวม ๑	๓๐.๐	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชรวิทย์ หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลพกา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสดา

๒	วิธีการดำเนินงาน และแผนการดำเนินงาน		
๒.๑	ความเข้าใจในขอบเขตงาน ความความเข้าใจพื้นที่ ความเข้าใจปัญหา เพื่อดำเนินการออกแบบ ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ สามารถแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นได้โดย เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	๕.๐	
๒.๒	แนวทาง ขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน รายละเอียดขั้นตอน วิธีการดำเนินงานตามขอบเขตงาน ที่เป็นไป ตามกฎหมาย กฎระเบียบต่างๆ หลักเกณฑ์การออกแบบที่ทำให้ได้ แบบรายละเอียด ที่มีความทันสมัย เหมาะสมกับการใช้งาน และ คุ้มค่าต่อการลงทุน	๒๐.๐	
๒.๓	แผนการดำเนินงาน และแผนการส่งแผน แผนการดำเนินงาน และแผนการส่งงาน ที่แสดงให้เห็นการทำงาน ในช่วงระยะเวลาต่าง ๆ ที่เหมาะสม สอดคล้องกัน เพื่อที่จะส่งงาน ได้ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้	๕.๐	
	รวม ๒	๓๐.๐	

ลำดับที่	เกณฑ์การคัดเลือก	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้
๓	บุคลากรหลัก		
๓.๑	คุณสมบัติและประสบการณ์ของบุคลากรหลัก	๒๖.๐	
	ผู้จัดการโครงการ	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านจราจรและขนส่ง	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมงานทาง	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโครงสร้าง	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมปฐพี	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมสำรวจ	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบายน้ำ	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านประมาณราคา	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมไฟฟ้า	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านสถาปัตยกรรม/ภูมิสถาปัตยกรรม	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐศาสตร์ขนส่ง	๒.๐	
	ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม	๒.๐	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกูล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชร หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลลภา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสตา

	หลักเกณฑ์การให้คะแนนบุคลากรหลักพิจารณาจาก ๓ ข้อดังนี้		
	๑) วุฒิการศึกษาสูงกว่าที่กำหนดไว้		
	๒) ใบประกอบวิชาชีพสูงกว่าที่กำหนดไว้		
	๓) มีจำนวนโครงการที่เคยดำเนินงานในตำแหน่งเดียวกันกับที่ยื่นข้อเสนอไม่น้อยกว่า ๓ โครงการ		
	หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นเปอร์เซ็นต์เพื่อนำไปคูณกับคะแนนในแต่ละตำแหน่ง		
	๑) กรณีมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนบุคลากรหลัก จำนวน ๒ ข้อ ได้ตัวคูณกับคะแนน ๑๐๐%		
	๒) กรณีมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนบุคลากรหลัก จำนวน ๑ ข้อ ได้ตัวคูณกับคะแนน ๙๐%		
	๓) กรณีมีคุณสมบัติเป็นไปตามหลักเกณฑ์ในการให้คะแนนบุคลากรหลัก จำนวน ๐ ข้อ ได้ตัวคูณกับคะแนน ๘๐%		
๓.๒	โครงการบริหารงาน	๔.๐	
	โครงสร้างการบริหารงานที่สามารถดำเนินโครงการให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ		
	รวม ๓	๓๐.๐	

๔	ความพร้อมในด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ และข้อเสนอแนะอื่นๆ		
๔.๑	ความพร้อมในด้านเครื่องมือและอุปกรณ์ มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ช่วยให้ดำเนินงานได้ถูกต้อง เหมาะสม และรวดเร็ว อาทิเช่น เครื่องมือสำรวจ อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ โปรแกรมที่ใช้ทำงาน เป็นต้น	๕.๐	
๔.๒	ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ข้อเสนอแนะอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการโดยประเมินเปรียบเทียบจากประโยชน์ที่ผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายยื่นข้อเสนอมา โดยรายที่มีข้อเสนอดีที่สุดได้คะแนนเต็ม และได้คะแนนลดลงตามลำดับ กรณีไม่มีข้อเสนอ จะไม่ได้คะแนนในหัวข้อนี้	๕.๐	
	รวม ๔	๑๐.๐	
	รวม ข้อเสนอด้านสุขภาพ	๑๐๐.๐	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไชยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์ นายวิชา ทอมทรัพย์ นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลพกา เศรษฐพิทยากุล นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย นายณัฐกิตต์ บุญไสตา

๑๓. ข้อเสนอสิทธิและเงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๓.๑ เมืองพัทยาสงวนสิทธิที่จะปรับปรุง แก้ไขข้อกำหนด แบบสัญญาจ้าง และหลักประกันในการจัดจ้างครั้งนี้ ให้เป็นไปตามกฎ ระเบียบ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หรือตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด

๑๓.๒ ลิขสิทธิ์ในเอกสารทุกฉบับซึ่งที่ปรึกษาได้จัดทำขึ้น ให้ตกเป็นของเมืองพัทยา หากจะมอบให้แก่ผู้ใดจะต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากเมืองพัทยาก่อน

๑๓.๓ เมืองพัทยาจะให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของที่ปรึกษาเกี่ยวกับข้อมูลในส่วนที่มีอยู่และสามารถใช้ประโยชน์ในการดำเนินงานตามขอบเขตและแผนการดำเนินงานการออกหนังสือเชิญหรือการร่วมประสานงานอย่างเป็นทางการกับส่วนราชการต่าง ๆ การอำนวยความสะดวกด้านสถานที่ประชุมเพื่อเตรียมการ/หารือการดำเนินงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

นายสามชาย ไทยกุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวจอมใจ สวรรค์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายวัชรวิทย์ หอมทรัพย์

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายจามร เขจรเจิม

ลงชื่อ.....กรรมการ

นางสาวชลมกา เศรษฐพิทยากุล

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายเทิดศักดิ์ โพธิ์บางหวาย

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายณัฐกิตต์ บุญโสตา